

Wniosek o miejsca parkingowe na Wolskiej



Już niebawem rozpocznie się przebudowa torowiska tramwajowego na ul. Wolskiej, jednak projekt zagospodarowania terenu nie uwzględnia potrzeb mieszkańców związanych z miejscami parkingowymi. Jeszcze w 2017 roku Dzielnica przedstawiła Tramwajom Warszawskim koncepcję, która pozwoliłaby na utworzenie 170 miejsc postojowych. Niestety projektanci przewidzieli jedynie kilkanaście miejsc parkingowych.

Już niedługo ma rozpocząć się długo wyczekiwana przebudowa torowiska tramwajowego na ul. Wolskiej i Kasprzaka, w związku z czym przekształceniu ma ulec część pasa drogowego wzdłuż ul. Wolskiej, między ul. Elekcyjną i Redutową. Największa zamiana dotyczy przeniesienia torowiska tramwajowego pomiędzy dwa pasy ul. Wolskiej. W związku z tym do władz Dzielnicy zwrócili się proboszczowie Parafii Rzymskokatolickiej i Prawosławnej oraz liczni mieszkańcy Woli, którzy zaproponowali zagospodarowanie północnego pobocza ul. Wolskiej jako parkingu, obsługującego dwie parafie oraz funkcjonujący cmentarz, stanowiący jedną z większych nekropolii w Warszawie. *- W parafiach odbywają się nabożeństwa zarówno w tygodniu, jak i w święta. W kościołach udzielne są chrzty, śluby, a także odbywają się pogrzeby. Wiele osób stale odwiedza cmentarz, a w okresach świąt zapotrzebowanie na miejsca parkingowe jest bardzo duże - mówi Krzysztof Strzałkowski, burmistrz dzielnicy Wola. - Na ten moment Tramwaje Warszawskie zaplanowały w tym miejscu tylko kilkanaście miejsc parkingowych - dodaje.*

Jeszcze w 2017 roku Dzielnica przedstawiła Tramwajom Warszawskim koncepcję zagospodarowania tego terenu, która pozwoliłaby na utworzenie 170 miejsc postojowych. *- Od dawna sygnalizowaliśmy jakie są oczekiwania lokalnej społeczności i przesłaliśmy inwestorowi szkic koncepcyjny. Proponowaliśmy, aby na przedmiotowym terenie zlokalizować chodnik przy granicy pasa drogowego oraz parking z manewrową drogą asfaltową, która mogłaby być jednocześnie drogą dla rowerów oraz uzupełnieniem zieleni na pozostałym obszarze - mówi Krzysztof Strzałkowski. - Takie rozwiązanie nieznacznie ingeruje w pierwotny projekt przebudowy ul. Wolskiej, a znakomicie poprawia sytuację parkingową w rejonie nekropolii, zapewniając nawet do 170 miejsc parkingowych - dodaje.*

Tymczasem w przedstawionym przez Tramwaje Warszawskie projekcie znalazło się jedynie kilkanaście miejsc parkingowych. *- To zdecydowanie za mało. W czasie świąt czy pogrzebów może dochodzić do sytuacji, których świadkami jesteśmy teraz. Kierowcy parkują na skrajnym pasie ul. Wolskiej, a to powoduje niebezpieczne sytuacje. Dlatego apeluję o ponowne przeanalizowanie projektu i dokonanie takich zmian, które zapewnią większą liczbę miejsc postojowych. Nie musi być ich 170, w tej kwestii chcielibyśmy osiągnąć kompromis, który pogodzi wszystkie interesy - podkreśla burmistrz Strzałkowski.*

Źródło: <https://wola.waw.pl/?p=63802>