

EGP. RR.KD



ZAKŁAD REMONTÓW I KONSERWACJI DRÓG

tel. (22) 39-73-900-903, faks (22) 39-73-904
pl. Czerwca 1976 r. nr 1, 02-495 Warszawa-Ursus
www.zrikd.waw.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
na czas remontu nawierzchni jezdni ul. Dzielnej
z wymianą krawężników.

sierpień 2020r.

SPIS TREŚCI

	Opis techniczny.
	Legenda.
Rysunek 1	Plan orientacyjny.
Rysunek 2	Plan sytuacyjny.
Rysunek 3	Plan sytuacyjny.
Rysunek 4	Plan sytuacyjny.
Rysunek 5	Wzory znaków F-8.

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu na czas remontu nawierzchni jezdni ul.Dzielnej
wraz z krawężnikami.

1. Cel i zakres projektu organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu dotyczy zabezpieczenia miejsca robót podczas remontu nawierzchni jezdni ul.Dzielnej wraz z wymianą krawężników w dzielnicy Warszawa – Wola. Roboty polegają na wykonaniu nakładki bitumicznej po uprzedniej wymianie krawężników. Roboty będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu jezdni dla ruchu.

Remont zostanie wykonany na zlecenie Urzędu Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, Al.Solidarności 90, 01-003 Warszawa.

2. Stan istniejący

Ul.Dzielna jest zaliczona do kategorii dróg gminnych. Na remontowanym odcinku drogi zapewnia połączenie komunikacyjne pomiędzy ul.Smoczą, a Al.Jana Pawła II oraz obsługę przyległej zabudowy. Posiada dwukierunkową jezdnię asfaltową o szerokości około 7 m, chodniki i oświetlenie uliczne. Jest jezdnią dwukierunkową. Ulica znajduje się w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego SPPN. Wloty ul.Dzielnej do ul.Smoczej i Al.Jana Pawła II są podporządkowane. Natężenie ruchu jest małe.

3. Projekt organizacji ruchu.

Remont ul.Platynowej przeprowadzony zostanie w 8 etapach. Etapy 1-7 dotyczą sposobu zabezpieczenia robót na czas wymiany krawężników.

Etapy 1-3 dotyczą zabezpieczenia robót na czas wymiany krawężników południowej strony jezdni ul.Dzielnej. W trakcie robót jezdnia zostanie zwężona do szerokości 6m oraz zostanie wprowadzony zakaz postoju po południowej stronie jezdni na całym remontowanym odcinku w danym etapie. Podczas prac na przejściu dla pieszych, przejście zostanie zamknięte, a piesi zostaną skierowani do sąsiednich przejść dla pieszych. Sposób zabezpieczenia robót przedstawiono na rysunku nr 2. Przewidywany okres wykonywania etapu 1 wraz z etapem 2 wynosi ok. 5-7 dni roboczych. Planowany okres wykonywania etapu 3 wynosi 3-4 dni robocze.

Etapy 4- dotyczą zabezpieczenia robót na czas wymiany krawężników północnej strony jezdni ul.Dzielnej. W trakcie robót na krótkich odcinkach jezdnia zostanie zwężona do szerokości 3m, oraz zostanie wprowadzony zakaz postoju po północnej stronie jezdni na całym remontowanym odcinku w danym etapie. Podczas prac na przejściu dla pieszych, przejście zostanie zamknięte, a piesi zostaną skierowani do sąsiednich przejść dla pieszych. Sposób zabezpieczenia robót przedstawiono na rysunku nr 3. Przewidywany okres wykonywania każdego etapu wynosi 1-2 dni roboczych.

Etap 8 dotyczy remontu nawierzchni jezdni ul.Dzielnej. Remont nawierzchni jezdni będzie prowadzony przy całkowitym zamknięciu dla ruchu. Sposób zabezpieczenia robót w etapie 8 przedstawiono na rysunku nr 5. Przewidywany czas wykonania etapu 8 wynosi 2 dni.

Na rysunku 1 przedstawiono plan orientacyjny z zaznaczeniem zamkniętego dla ruchu odcinka drogi. Na rysunku nr 5 przedstawiono wzory znaków F-8 informujących o utrudnieniach w ruchu.

Spodziewane zagrożenia i utrudnienia:

- a) Zamknięcie ul.Dzielnej i objazd zamkniętego odcinka drogi ulicami sąsiednimi
- b) Zamknięty dojazd do osiedla, posesji i lokali usługowych zlokalizowanych przy ul.Dzielnej
- c) Zlikwidowanie miejsc postojowych na ul.Dzielnej.

4. Uwagi końcowe

Plac budowy należy ogrodzić zaporami drogowymi U-20:

- a) U-20a – wyгородzenie wzdłuż jezdni i w trawnikach;
- b) U-20b – wyгородzenie w poprzek jezdni;
- c) U-20c – wyгородzenia w chodnikach.

Uwagi:

Do oznakowania pionowego robót należy zastosować znaki średnie.

Zmiany w oznakowaniu poziomym wykonać z żółtej taśmy najezdniowej.

Znaki B-36 z tabliczkami ustawić co najmniej 5 dni przed planowanymi zmianami w organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest wyżej wymienionego zawiadomienia, organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4.

5. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: wrzesień 2020 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: wrzesień/październik 2020r.

Legenda:



istniejące znaki pionowe



istniejące znaki pionowe
do zastąpienia



projektowane znaki pionowe



istniejące znaki poziome



projektowane znaki poziome



wygrozdzenie u14-e



projektowana zapora drogowa:

a) U-20a - wzdłuż jezdni i w trawnikach

b) U-20b - w poprzek jezdni

c) U-20c - w chodnikach

Treści projektowanych tabliczek:

1.

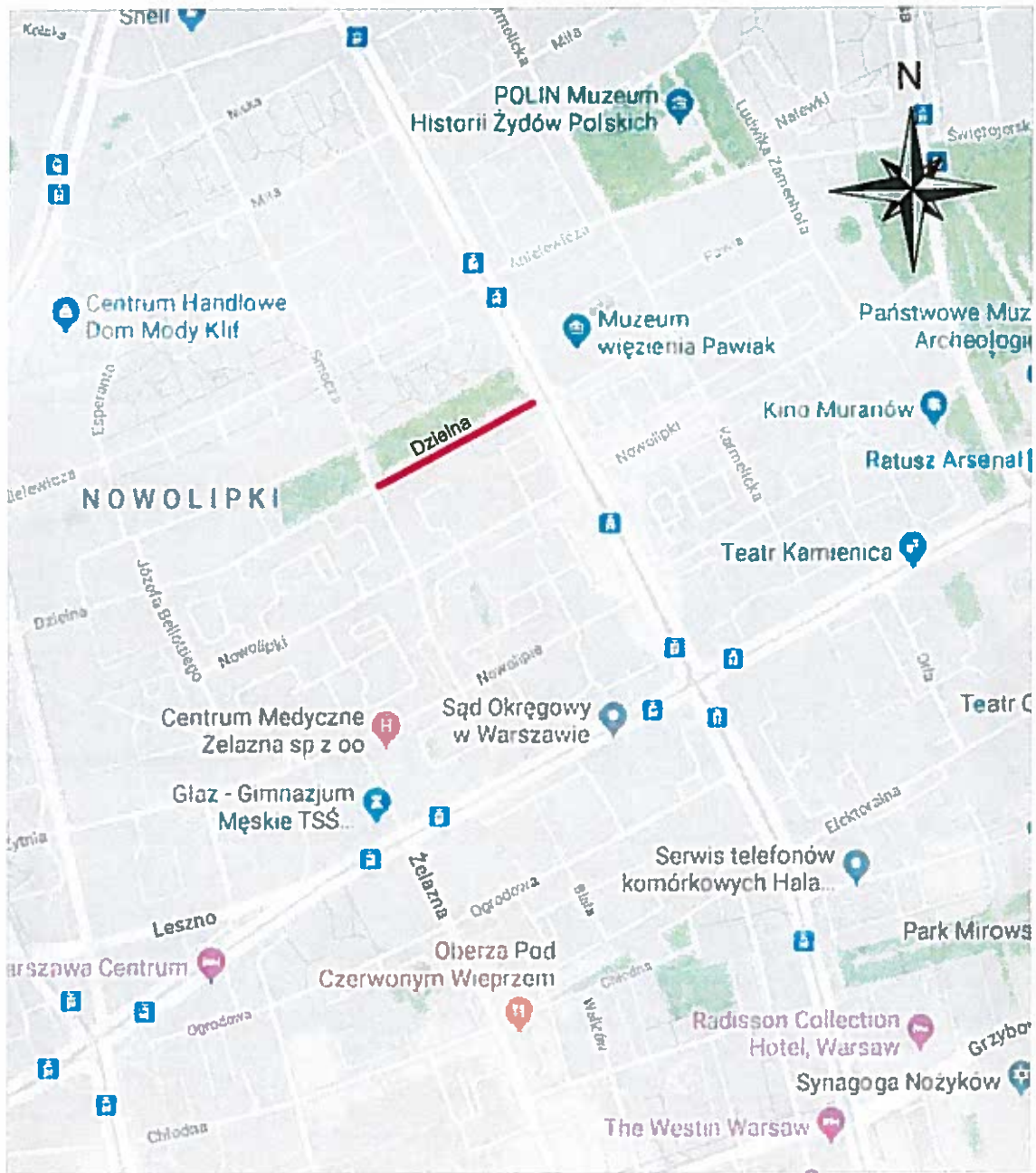
Nie dot. pojazdów budowy.

2.

Od dn., także na wyznaczonych miejscach postojowych.


3.

Od dn., także na wyznaczonych miejscach postojowych z wyłączeniem miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.



Legenda:



		ZAKŁAD REMONTÓW I KONSERWACJI DRÓG tel.(22) 397 39 00/03, fax (22) 397-39-04 pl.Czerwca 1976 r. nr 1, 02-495 Warszawa-Ursus www.zrikd.waw.pl	
Temat: Projekt organizacji ruchu na czas remontu nawierzchni jezdni ul. Dzielnej z wymianą krawężników.			
Temat załącznika:		Plan orientacyjny.	
Autor: Radosław Stankiewicz	Skala: 1:10 000	Data: sierpień 2020 r.	Rysunek: 1.